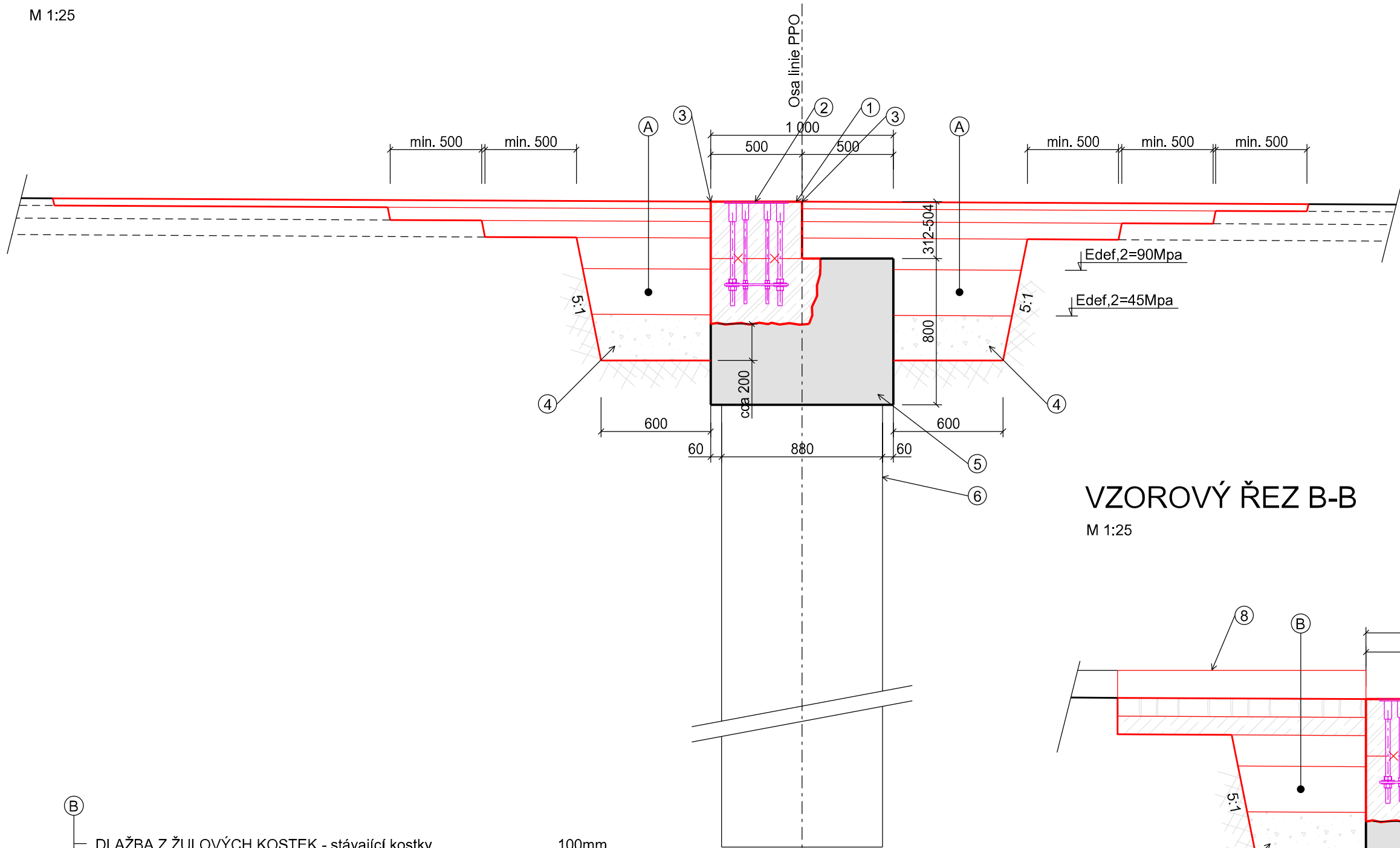


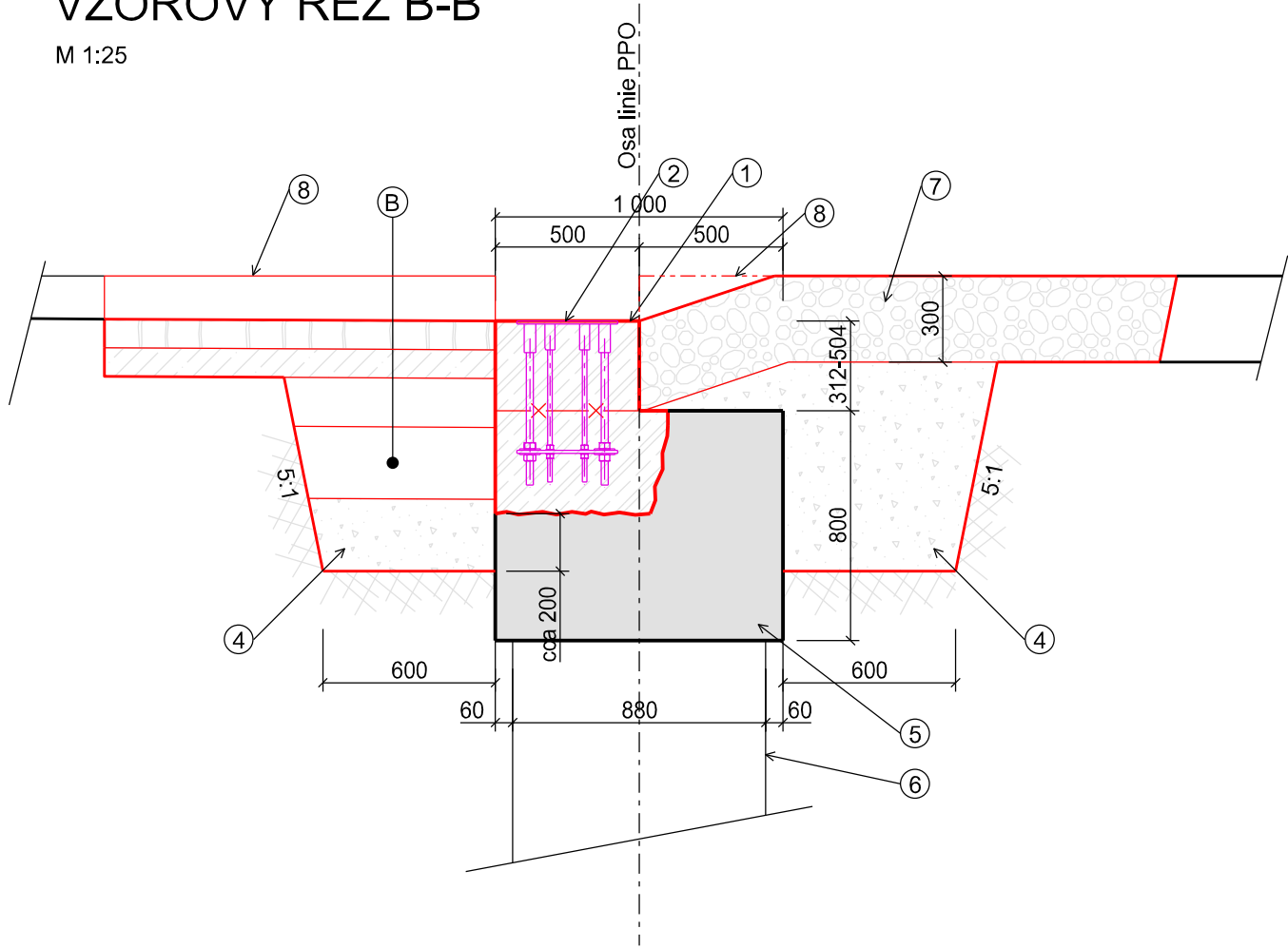
VZOROVÝ ŘEZ A-A

M 1:25



VZOROVÝ ŘEZ B-B

M 1:25



B	DLAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK - stávající kostky	100mm	ČSN 73 6124-1 ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13 285
	BETONOVÉ LOŽE - beton C20/25 nXF3	100 mm	
	VRSTVA ZE SMĚSI STMEL. CEMENTEM	SC C8/10 170mm	
	ŠTĚRKODŘŮ	ŠD A 250mm	
KONSTRUKCE KRYTU VOZOVKY		CELKEM 620mm	

A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUS.VRSTVY	ACO 11S 40mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129 ČSN 73 6124-1 ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13 285
	POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MODIFIKOVANÝ	PS-CP 0.2 kg/m2	
	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽ.VRSTVY	ACL 16S 70mm	
	POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PS-C 0.2 kg/m2	
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL.VRSTVY	ACP 22S 90mm	
	POSTŘIK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ	PI-B 0.8 kg/m2	
	VRSTVA ZE SMĚSI STMEL. CEMENTEM	SC C8/10 170mm	
	ŠTĚRKODŘŮ	ŠD A 250mm	
KONSTRUKCE KRYTU VOZOVKY		CELKEM 620mm	

LEGENDA:

- Odbourání a dobetonování části stávajícího prahu
- horní zúžená část betonového prahu bude odbourána v celém rozsahu opravované části
- ve spodní masivní části prahu budou vysekány kapsy pouze kolem kotevních desek mobilního hrazení
- podélná výztuž pr. 10 horní zúžené části bude při bourání odstraněna a nahrazena novou, příčné pruhy pr. 16 budou ponechány a nesmí být při demolici poškozeny
- po demolici bude povrch otryskán tlakovou vodou
- stávající výztuž bude natřena pasivacním nátěrem
- po rektifikaci nových kotevních desek bude věnec zabetonován do původního tvaru
- bude použit beton: BETON: C30/37 - XF4, XM3, XD3, Dmax 22
- Výměna kotevních desek
- stávající kotevní desky mobilního hrazení budou vybourány
- nové kotevní desky budou provedeny se zvýšeným kotevním účinkem
- kapsy pro osazení nových kotevních desek budou provedeny tak, aby byl stávající beton vybourán min. 100 mm od nejbližších částí nové patky
- Modifikovaná asfaltová zálivka
- aplikována na všechny přechody asfaltu a jiných materiálů a ve spáře starého a nového asflatového krytu
- Zásyp v aktivní zóně komunikace - místním výkopkem
- hutněno na Id=0,95
- Stávající železobetonový práh
- Podzemní pilotová stěna
- Štěrkový zásyp - stávající kamenivo z mozaiky kruhového objezdu bude deponováno a zpětně použito
- Silniční obrubník (150 x 250 mm) - uložen do betonu třídy C20/25 nXF3

POZNÁMKA:

- nové kotevní desky budou osazeny polohově i výškově dle původních kotevních desek, pro přesné osazení je nutné vybudovat lokální geodetické bodové polohe před zahájením stavby, oměřit přesné polohy kotevních desek a nové usadit na stejné pozice

AZ CONSULT, spol. s r. o.

Číslo zakázky.....22/186

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....III.2023.....3

Odpov. proj.: Ing. Martin Komín		<div>A ZCONSULT[®]</div> <div>spol. s r. o.</div> <div>Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem</div> <div>Tel.: 475 669 211, 475 669 223</div> <div>Tel/fax.: 475 669 214</div> <div>E-mail: azconsult@azconsult.cz</div> <div>ČSN EN ISO 9001</div>	
Vypracoval: Ing. Petr Vít			
Kontroloval: Ing. Jakub Šíma			
Kraj: Ústecký	Místo: Ústí nad Labem		
Objednatel: Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové			
Akce: PPO Ústí nad Labem - LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ		Zn. souboru: ...	
Objekt: SO 1.01,02.03 - Větruše A		Stupeň: DSJ	Formát: 3 x A4
		Č. zak.: 22/186	Č. paré :
Výkres: Vzorové řezy		Datum: III.2023	
		Měřítko: 1:25	Č. přílohy: D.1.2
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.			